INK SUPPLY MECHANISM FOR INK JET PRINTER

Patent number:

JP5096744

Publication date:

1993-04-20

Inventor:

KATAOKA MASAKI; KOIKE TAKAO; FUJIMURA

YOSHIHIKO; MORITA NAOKI; HIRATSUKA MASASHI;

TAKAO NOBUYUKI

Applicant:

FUJI XEROX CO LTD

Classification:

- international:

B41J2/175; **B41J2/175**; (IPC1-7): B41J2/175

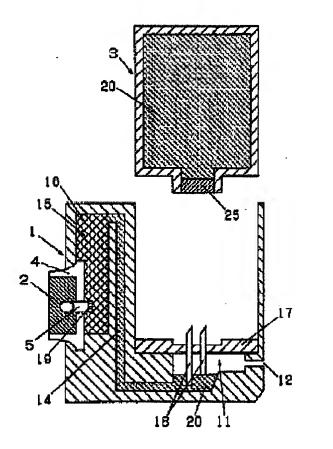
- european:

Application number: JP19910285746 19911005 Priority number(s): JP19910285746 19911005

Report a data error here

Abstract of JP5096744

PURPOSE:To provide an ink supply mechanism for ink jet printer in which availability of ink in an ink cartridge is high and residual quantity of ink can be detected easily. CONSTITUTION: A head cartridge section 1 comprises first and second chambers 11, 15 communicated each other through a capillary tube 14. The second chamber 15 is provided with a porous member 16 whereas the first chamber 11 is provided with an atmosphere conduction hole 12 and two communication paths 18. When an ink cartridge 3 is fixed to the head cartridge section 1, air is fed into the cartridge through the communication path 18 and ink is fed into the first chamber 11. When the ink level exceeds over the end part of the communication path, ink supply is stopped due to pressure balance. When ink is consumed due to printing, ink is fed from the porous member 16 to the recording head 2 and the porous member 16 is fed with ink from the first chamber 11.



Data supplied from the esp@cenet database - Worldwide

http://v3.espacenet.com/textdoc?DB=EPODOC&IDX=JP5096744&F=0

5/22/2006

(19)日本国特許庁 (JP) (12) 公開特許公報 (A)

(11)特許出願公開番号

特開平5-96744

(43)公開日 平成5年(1993)4月20日

(51)Int.Cl.5

識別記号

庁内整理番号

FΙ

技術表示箇所

B 4 1 J 2/175

8306-2C

B 4 1 J 3/04

102 Z

審査請求 未請求 請求項の数1(全 6 頁)

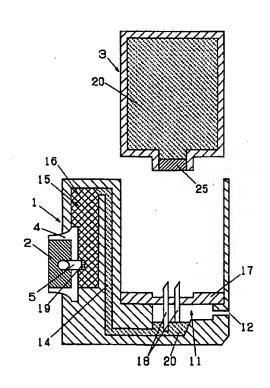
(21)出願番号	特顯平3-285746	(71)出願人 000005496
		富士ゼロツクス株式会社
(22)出願日	平成3年(1991)10月5日	東京都港区赤坂三丁目3番5号
		(72)発明者 片岡 雅樹
		神奈川県海老名市本郷2274番地 富士ゼロ
		ックス株式会社海老名事業所内
		(72)発明者 小池 孝雄
		神奈川県海老名市本郷2274番地 富士ゼロ
		ツクス株式会社海老名事業所内
		(72)発明者 藤村 義彦
		神奈川県海老名市本郷2274番地 富士ゼロ
		ツクス株式会社海老名事業所内
		(74)代理人 弁理士 石井 康夫
		最終頁に続く

(54)【発明の名称】 インクジェットプリンタのインク供給機構

(57)【要約】

【目的】 インクカートリッジ内のインクの利用効率が 高く、かつ、残量検知を容易にすることができるインク ジェットプリンタのインク供給機構を提供する。

【構成】 ヘッドカートリッジ部1は、第1の室11と 第2の室15を有し、毛細管14で連結されている。第 2の室15には多孔性部材16が設けられている。第1 の室11は、大気連通孔12と2本の連通路18が設け られている。インクカートリッジ3をヘッドカートリッ ジ部1に取り付けると、連通路18からカートリッジ内 にエアーが供給され、インクが第1の室11に供給され る。インクレベルが連通路の端部を超えると、圧力平衡 によりインク供給が停止される。印字によってインクが 消費されると、多孔性部材16からインクが記録ヘッド 2に送られ、多孔性部材16へは、第1の室11からイ ンクが供給される。



【特許請求の範囲】

【請求項1】 ヘッドカートリッジ部にインクカートリ ッジが分離可能に構成されたインクジェットプリンタの インク供給機構において、前記インクカートリッジは、 密閉された容器内にインクを貯蔵する構造であり、前記 ヘッドカートリッジ部は、前記インクカートリッジとの ジョイント部と、該ジョイント部近傍に設けられ大気と の開口を有する第1の室と、該第1の室に連通し多孔性 部材を有する第2の室を有し、前記ジョイント部は前記 第1の室側の開口の高さが異なる2つ以上の連通路から 10 なることを特徴とするインクジェットプリンタのインク 供給機構。

【発明の詳細な説明】

[0001]

【産業上の利用分野】本発明は、ヘッドカートリッジ部 とインクカートリッジとが分離されたインクジェットブ リンタのインク供給機構に関するものである。

[0002]

【従来の技術】インクカートリッジを用いたインクジェ ットプリンタにおいては、ブリンタ構成上、インクカー 20 トリッジのインク液面が記録ヘッドのノズル面より高く なることがある。このような場合には、記録ヘッドのノ ズル面には高さの相違による水頭差圧が加わり、ノズル よりインクが流出する。これを防止するために、インク タンク内を負圧を与える方法が用いられており、負圧発 生手段を必要とした。

【0003】インクカートリッジ内にインクを収容して おく方法としては、特開昭63-87242号公報や、 特開平32-34349号公報に記載されているよう に、インクタンク内にスポンジなどの多孔性部材を配置 30 し、その毛細管力を利用してインクを保持させる方法が 一般的であり、広く用いられている。

【0004】しかしながら、この方法では、スポンジに インクを完全に充填することができず、インクカートリ ッジの容積の70%程度しかインクが入らないという間 題があり、しかも、スポンジに充填されたインクの一部 はスポンジに残留してしまい、充填されたインクの80 %程度しか使用されないという問題がある。このため、 インクカートリッジの容積の利用効率は、50~60% 程度しかなく、カートリッジの小型化が困難であるばか 40 は、第2の室に供給される。第1の室と第2の室との間 りか、インクの利用効率が悪いため、ランニングコスト の低価格化を阻害していた。また、インクがスポンジに 充填されているため、インクの残量検知が困難であると いう問題もある。

【0005】また、特開昭62-231759号公報に 記載されているように、インクタンクと記録ヘッド間に 圧力調整弁を設ける方法も提案されているが、この方法 は、弁の破損やゴミ等による詰まりなどにより、圧力調 整弁の故障が生じやすく、故障した場合にインクタンク

た。

[0006]

【発明が解決しようとする課題】本発明は、上述した事 情に鑑みてなされたもので、インクカートリッジ内のイ ンクの利用効率が高く、かつ、残量検知を容易にすると とができるインクジェットプリンタのインク供給機構を 提供することを目的とするものである。

[0007]

【課題を解決するための手段】本発明は、ヘッドカート リッジ部にインクカートリッジが分離可能に構成された インクジェットプリンタのインク供給機構において、前 記インクカートリッジは、密閉された容器内にインクを 貯蔵する構造であり、前記ヘッドカートリッジ部は、前 記インクカートリッジとのジョイント部と、該ジョイン ト部近傍に設けられ大気との開口を有する第1の室と、 該第1の室に連通し多孔性部材を有する第2の室を有 し、前記ジョイント部は前記第1の室側の開口の高さが 異なる2つ以上の連通路からなることを特徴とするもの である。

【0008】前記第2の室からヘッドへの接続路内、ま たは、前記第1の室からの接続路内に、フィルターを設 けておくことができる。第1の室と第2の室との間に、 細管または多孔性部材等の毛細管を介在させ、その毛管 力によってインクを保持するようにしてもよい。

[0009]

【作用】インクカートリッジに蓄えられたインクは、ジ ョイント部を介して第1の室に供給される。インクカー トリッジ内は密閉されており、第1の室は大気開放され ている。インクカートリッジと第1の室とは2つ以上の 連通路でジョイントされており、この2つ以上の連通路 の第1の室側での開口端は、高低差が設けられている。 したがって、第1の室にインクが無い場合は、第1の室 より連通路を介してエアーが供給されるので、インクは 重力によって第1の室に連通路を介して供給される。第 1の室のインクレベルがすべての連通路の開口端に達す ると、インクカートリッジにはエアーが供給されなくな り、インクカートリッジ内の負圧とインク重量の平衡状 態で第1の室へのインクの供給が停止する。

【0010】第1の室で一定レベルに制御されたインク に、細管または多孔性部材等の毛細管を介在させ、その 毛細管力によって、連通路のインクが保持することがで きる。第2の室では、多孔性部材によりインクが保持さ れ、記録ヘッドに対して適度な負圧が与えられている。 印字によってインクが消費され、第2の室の多孔性部材 から記録ヘッドにインクが送られると第2の室の負圧が 大きくなり、第1の室から第2の室へインクが供給され る。

【0011】第1の室におけるインクレベルが、連通路 からインクもれを生じるため、実際の使用に適さなかっ 50 の高い方の開口端より低くなると、インクカートリッジ

にエアーが供給され、インクカートリッジから、第1の 室へインクが供給される。第1の室のインクレベルが上 昇して、上述した平衡状態となって、インクカートリッ ジからのインクの供給が停止する。

[0012]

【実施例】図1は、本発明のインク供給機構の第1の実 施例の概略を示す断面図である。図中、1はヘッドカー トリッジ部、2は記録ヘッド、3はインクカートリッ ジ、4はヒートシンク、5はマニホルド、11は第1の 室、12は大気連通孔、14は毛細管、15は第2の 室、16は多孔性部材、17はジョイント部、18は連 通路、19はフィルタ、20はインク、25は弾性体で ある。ヘッドカートリッジ部1とインクカートリッジ3 とは分離可能に構成されており、インクカートリッジ3 のケーシングが、ヘッドカートリッジ部1のハウジング に形成された図示しないハウジングガイドに案内されて 位置決めされる。

【0013】ヘッドカートリッジ部1には、記録ヘッド 2が取り付けられたヒートシンク4、記録ヘッドに電気 ッドにインクを供給するマニホルド5、インクカートリ ッジとの接続のための2つの連通路18が設けられ、イ ンクを貯蔵する第1の室11と、多孔性部材16を有す る第2の室15と、第1の室と第2の室を連結する毛細 管14とが一体に形成されている。第1の室11には、 大気連通孔12が設けられ、第1の室11が常時大気圧 に等しく保たれている。大気連通孔12は、インクが流 出するのを防止するために、微細穴となっている。多孔 性部材16としては、この実施例では、平均ボアサイズ が200μmのウレタンフォームを用いた。記録ヘッド 30 2には、多数のノズル (図示せず) が高密度で形成され ている。この実施例では、128個のノズルが300s piの高密度で形成されている。各ノズルには、通電に よって気泡を発生させ、インク滴を噴射するための発熱 体(図示せず)が設けられている。図1において、イン ク滴の噴射は横向きに行なわれる。

【0014】インクカートリッジ3は、インク20を貯 蔵する室と弾性体25からなる。弾性体25は、ヘッド カートリッジ部1との接続を容易にするためのものであ 外した場合も、インク漏れがないようになっている。イ ンクカートリッジ3の筐体は、剛性を持ち、長期のイン ク保持を可能にするため、耐インク性の良い材料が選択

【0015】動作について説明する。まず、インクカー トリッジ3をヘッドカートリッジ部1に取り付けた場合 について説明する。インクカートリッジ3をヘッドカー トリッジ部1のハウジングに形成された図示しないハウ ジングガイドにしたがって位置決めすると、ヘッドカー

路18は、インクカートリッジ3の弾性体25を貫通し てインク室に達する。このとき、第1の室11は大気に 開放されているので、連通路18からインクカートリッ ジ3のインク室内にエアーが吸入され、インクは連通路 18を介して、重力によりヘッドカートリッジ部1内の 第1の室11へ供給される。第1の室11内のインクレ ベルが2つの連通路18の端部に達すると、インクカー トリッジ3内へのエアーの供給が停止される。この後、 極小量のインクが、ヘッドカートリッジ部1に供給され 10 ると、インクカートリッジ3内は負圧状態となる。この 負圧とインクカートリッジ3内のインク残量の重量とが 平衡した時点で、ヘッドカートリッジ部1へのインク供 給が停止される。とのようにして、ヘッドカートリッジ 部1内の第1の室11におけるインクレベルが一定にコ ントロールされる。

【0016】第1の室11内のインクは、第2の室15 へ毛細管14を介して供給される。第2の室15では、 多孔性部材 16 により インクが保持される。このとき、 記録ヘッド2に働くインク圧力は、第1の室11と記録 信号を供給するプリント配線基板(図示せず)、記録へ 20 ヘッド2の高低差、および、毛細管14の毛管力と多孔 性部材16の毛管力とによりほぼ決定される。とのイン ク圧力は、印字に適した値、例えば、-20~-130 mmH, Oとなるように、ヘッドカートリッジ部1の寸 法、ならびに、多孔性部材16の材質、ボアサイズが選 定される。

> 【0017】印字動作時について説明する。印字によっ てインクが消費されると、第2の室15の多孔性部材1 6に充填されているインクが記録ヘッド2に送られる。 これによって第2の室15の圧力が低下し、毛細管14 を介して第1の室11から第2の室15はインクが供給 される。このようにして、印字によって消費したインク 量とほぼ同じ量のインクが、第1の室11から第2の室 15へ供給される。

【0018】インクの消費により、第1の室におけるイ ンクレベルが、連通路18の高い方の開口端より低くな ると、上述したように、インクカートリッジ3にエアー が供給され、インクカートリッジ3から、第1の室11 ヘインクが供給される。第1の室11のインクレベルが 上昇して、上述した平衡状態となって、インクカートリ り、インクが残った状態でインクカートリッジ3を取り 40 ッジ3からのインクの供給が停止する。インクカートリ ッジ3のインクが無くなり、第1の室11のインクがす べて消費された後も、第2の室15内の多孔性部材16 に一定量のインクが保持されているので、空吐出をする 恐れが少ない。

> 【0019】インクカートリッジ3の筐体は、透明、半 透明の部材で形成されているか、または覗き窓(図示せ ず)等が設けられており、目視で容易にインク残量を知 ることが可能な構成となっている。

【0020】2つの連通路18は、急激なインクの流入 トリッジ部1に取り付けられた先端の鋭利な2つの連通 50 を防止するために、十分な流路抵抗をもつサイズが選ば れる。しかし、記録ヘッドでのインク消費量が多大とな る場合でも、第2の室15内の多孔性部材16に―定量 のインクがストックされているため、空吐出を行なう恐 れはない。

【0021】図2は、本発明のインク供給機構の第2の 実施例の概略を示す断面図である。図中、図1と同様な 部分には同じ符号を付して説明を省略する。6はレバ ー、7はエアー、8はガイド部材、13はフィルム部材 である。この実施例では、第1の室11と第2の室15 は、明確な分離がなされておらず、ほぼストレートに結 10 る。インクカートリッジ3は、横方向よりヘッドカート ばれている。第1の室11から第2の室15へのインク の供給を、多孔性部材16の毛管力を利用しているた め、多孔性部材16の下端部は、第1の室11内のイン クレベルよりも低い位置に設置されている。この実施例 によれば、第1の実施例に対して、ヘッドカートリッジ 部1の構造が単純になり、小型化が容易であるととも に、初期のインク充填が容易であり、気泡の混入に対す る信頼性も向上する。

【0022】フィルム部材13は、大気連通孔12から で、空気のみを通し、インクを通さない膜部材である。 ガイド部材8は、板バネ状の弾性体を用いたもので、イ ンクカートリッジ3の位置決め用および振動防止用に設 けたものである。また、ヘッドカートリッジ部1からの インクカートリッジ3の取り外しを容易にするために、 レバー6が設けられている。支持部6 aの周りにレバー 6を回動させることによりインクカートリッジ3を上に 押し上げるととができる。

【0023】図3は、本発明のインク供給機構の第3の 部分には同じ符号を付して説明を省略する。この実施例 では、インクカートリッジ3から第1の室15への連通 路18を、1本の二重管によって形成しものである。と れにより、インクカートリッジ3とのジョイント部分の 小型化を図ることができる。

【0024】図4は、本発明のインク供給機構の第4の 実施例における連通管の部分の断面図である。第3の実 施例と同様に、2つの連通路が一本の金属製の二重管に よって形成されたものである。図中、1はヘッドカート リッジ部、3はインクカートリッジ、18は連通路、2 0はインク、22は接触端子、23は電極、24は接続 端子、25は弾性部材である。この構成によれば、ヘッ ドカートリッジ部1におけるインクレベルは、連通路1 8の外管の下端部でコントロールされる。また、この実 施例では、インク20として導電性のインクを用いるも のである。インクカートリッジ3をヘッドカートリッジ 部1に装着することにより、接触端子22と電極23と が接触し、回路接続がなされる。電極23がインクカー トリッジ3内に露出しているから、インク残量がある場

8の回路が完成するから、接続端子24をブリンタ側に 接続することにより、インク残量およびインクカートリ ッジの取り付け有無とカートリッジのタイプ適合性をプ リンタ側で電気的に感知することが可能である。

【0025】図5は、本発明のインク供給機構の第5の 実施例の概略を示す断面図である。図中、図2と同様な 部分には同じ符号を付して説明を省略する。との実施例 では、記録ヘッド2は、図の上方向ヘインク滴を吐出す る。26は記録ヘッド2により噴射されたインク滴であ リッジ部1に取り付けられる。第1の室11は、図示さ れない大気連通孔によって、大気圧に開放されている。 本実施例では、連通路18が多くの毛細管(図示せず) を束ねることで適度な流路抵抗と供給量を得るように形 成されている。

【0026】図6は、本発明のインク供給機構の第6の 実施例の概略を示す断面図である。図中、図2と同様な 部分には同じ符号を付して説明を省略する。9は第2の 大気連通孔、10は第2のフィルム部材、21は第2の インクが外部への漏れを防止するために設けられたもの 20 フィルタである。この実施例では、記録ヘッド2は、図 の下方向へインク滴を吐出する。このように下向き印字 を行なう場合は、プリンタの構成上、第1の室11を記 録ヘッド2より上方の位置に配置することは難しいた め、上述した各実施例に示した構成によると、記録へっ ド2へのインク圧を、適正な値に設定することができな くなってくる。そこで、この実施例では、第1の室11 を大気に開放するための大気連通孔(図示せず)を設け るとともに、第1の室11と第2の室15を結ぶ連通路 を、一旦上方に引き回し、その内部に多孔性部材16を 実施例の概略を示す断面図である。図中、図2と同様な 30 充填し、第1の室11より上方で、第2のフィルム部材 10を備えた第2の大気連通孔9を設けた。したがっ て、記録ヘッド2へのインク圧は、多孔性部材16の保 持圧でほぼ決定され、上述したような印字に最適な圧力 を設定できる。との場合、多孔性部材16の保持圧は、 第1の室11のインクレベルと第2の大気連通孔9の位 置との髙低差以上の保持圧を持つものが選択され、ま た、大気連通孔9付近で、多孔性部材を不連続にすると と及び/又は保持圧の異なる部材を選択することが望ま しい。第2フィルタ21は、多孔性部材16側から第1 40 の室11へのゴミ等の混入を防止し、インクレベルの調 整を高い信頼性をもって実現することができるものであ

> 【0027】なお、本発明は、上記実施例に限定される ものではなく、特許請求の範囲に含まれるすべての構成 を含むものである。例えば、インクカートリッジ内をイ ンク保持部としての非通気性のフィルム材と、空気室部 の2室にすることなども可能である。

[0028]

【発明の効果】以上の説明から明らかなように、本発明 合は、接触端子22-電極23-インク20-連通路1 50 によれば、インクタンクと記録ヘッドの高低差による差 圧を、インクカートリッジとのジョイント部で遮断して いるので、インクタンク中にスポンジ等の多孔性部材を 充填する必要がない。したがって、インクカートリッジ の筐体を、透明、半透明の部材で形成されているか、ま たは覗き窓等を設けることにより、インクの残量を目視 で検知することができ、また同量のインクのカートリッ ジに比べ小型、低コスト化ができる。

【0029】また、多孔性部材にインクが残留すること がなく、ほぼ100%のインクを印字に使用することが でき、さらに、インクカートリッジ自体は、簡単、低コ 10 クカートリッジ、4ヒートシンク、5 マニホルド、6 ストな構造にできるから、ランニングコストも大きく低 減できるという効果がある。

【図面の簡単な説明】

【図1】 本発明のインク供給機構の第1の実施例の断 面図である。

【図2】 本発明のインク供給機構の第2の実施例の断 面図である。

【図3】 本発明のインク供給機構の第3の実施例の断*

*面図である。

【図4】 本発明のインク供給機構の第4の実施例の連 通路の断面図である。

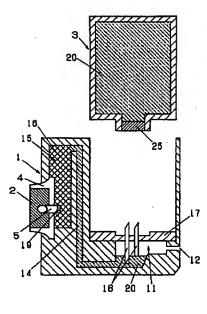
【図5】 本発明のインク供給機構の第5の実施例の断 面図である。

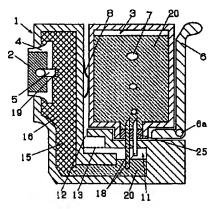
【図6】 本発明のインク供給機構の第6の実施例の断 面図である。

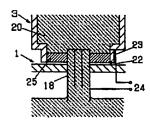
【符号の説明】

1 ヘッドカートリッジ部、2 記録ヘッド、3 イン レバー、7 エアー、8 ガイド部材、9第2の大気 連通孔、10 第2のフィルム部材、11 第1の室、 12 大気連通孔、13 フィルム部材、14 毛細 管、15 第2の室、16 多孔性部材、17 ジョイ ント部、18 連通路、19 フィルタ、20 イン ク、21第2のフィルタ、22 接触端子、23 電 極、24 接続端子、25 弾性部材、26 インク 滴。

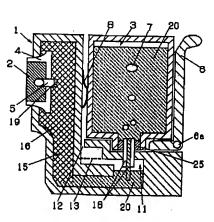
【図1】 【図2】 【図4】

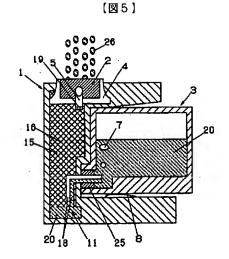


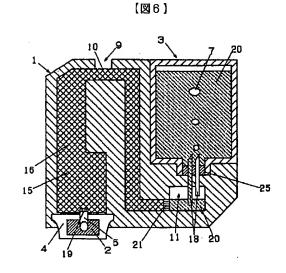




【図3】







フロントページの続き

(72)発明者 森田 直己

神奈川県海老名市本郷2274番地 富士ゼロ ツクス株式会社海老名事業所内 (72)発明者 平塚 昌史

神奈川県海老名市本郷2274番地 富士ゼロ

ツクス株式会社海老名事業所内

(72)発明者 髙尾 信之

神奈川県海老名市本郷2274番地 富士ゼロックス株式会社海老名事業所内